

Motion av borgarrådet Dennis Wedin (M) om säkrare cykling

Det måste bli säkrare att cykla i Stockholm. Men under Socialdemokraternas styre har man hittills misslyckats med att utforma ett fungerande cykelsystem. Det har resulterat i sämre framkomlighet, mer konflikter och olyckor. För att fler ska kunna cykla säkert i Stockholm behöver cykelpolitiken ny riktning som tar sikte på färre konflikter mellan cyklister och andra trafikanter och bättre framkomlighet.

Cykelpolitiken får inte vara ett nollsummespel utan måste bygga på samspel i stället för konflikt mellan olika trafikslag. Vi vill införa ett framkomlighetsråd där cyklister, lokala företagare, SL och bilister får vara med och utforma lösningar som fungerar för fler. Skyltningen behöver också förbättras längst med Stockholms cykelstråk. Otydlighet eller brist på skyltning resulterar i allt för många konflikter och olyckor. Stockholm måste ha ett enhetligt och rationellt system för skyltning som gör trafiken säkrare – något som tyvärr har negligerats under rödgrönt styre. Det handlar om allt ifrån varning för skarpa kurvor för att minska halkolyckor till fler skyltar vid övergångsställen för att minska koalitioner med gående.

Det måste bli enklare att cykla mellan inner- och ytterstaden. Breda, säkra cykelvägar ska heller inte vara reserverade endast innerstadsresor. Vi vill att fler delar av ytterstaden får tillgång till trygga, snabba cykelstråk, så att fler stockholmare faktiskt kan välja cykeln till jobbet. Det behövs också fler cykelställ längst med pendeltågsstationerna. Stockholms cykelbanor måste rustas upp och underhållas bättre. Ingen stockholmare ska behöva cykla i potthåll. Underhållet av den befintliga cykelinfrastrukturen måste prioriteras tydligare än idag. Allt för många känner sig också otrygga när de cyklar - oron behöver tas på allvar och fler cykelstråk behöver bättre lysas upp och i vissa fall kameraövervakas. Vidare är cykelstölder alltför vanligt förekommande och därför behövs 10.000 nya lås stolpar på strategiska platser, särskilt vid pendelstationer och centrumområden. Det ska vara tryggt att parkera sin cykel oavsett var i stan man bor.

Stockholms cykelpolitik har de senaste åren inneburit att trafikförändringar inte har följts upp på korrekt sätt. Dyra investeringar har gjorts utan att projekts påverkan på trafiksäkerhet, nöjdheten hos användarna, vinningarna för restiden eller slutkostnaden gjorts. Det innebär inte bara ett slöseri av stockholmarnas skattepengar, det innebär att investeringar och satsningar i längden inte blir så bra som de borde.

Med anledning av ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta:

Att uppdra åt trafikinämnden att införa ett framkomlighetsråd
Att förbättra trafikskyltningen utmed Stockholms cykelstråk
Att uppdra åt trafikinämnden att förbättra förutsättningarna för cykelresor mellan inner- och ytterstaden samt möjliggöra mer cykelpendling genom bättre utbyggnad och underhåll av det primära cykelstråken, trygghetsåtgärder i likhet med de som nämns i motionen samt 10 000 nya lås stolpar